



Generadores

Manual del Usuario

EG3000-EG3800-EG5000-EG6500



CREATING • ENERGY

Gracias por comprar este generador. Queremos ayudarlo en obtener el mejor desempeño de este nuevo equipo y en que lo opere de manera segura. Este manual contiene la información sobre cómo hacerlo. Por favor lea con atención.

Toda la información y especificaciones en esta publicación están basadas en la última información disponible sobre el producto al momento de imprimir. Nos reservamos el derecho de hacer modificaciones en cualquier momento sin previa notificación y sin incurrir en obligaciones. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida sin permiso.

Este manual debe considerarse parte del permanente del generador y debe mantenerse con él en caso de ser vendido a terceros.

Mensajes de seguridad

Su seguridad y la seguridad de otros son muy importante. Hemos provisto importantes mensajes de seguridad en este manual y en el generador. Por favor lea estos mensajes con mucha atención.

Los mensajes buscan alertarlo sobre posibles amenazas que pueden hacer daño a usted o a otros. Cada mensaje está precedido por un símbolo de alerta y una de las siguientes tres palabras: PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN. Estos significan:

▲ PELIGRO Riesgo inminente de muerte o herida si no sigue las instrucciones.

▲ ADVERTENCIA Riesgo posible de muerte o herida si no sigue las instrucciones.

▲ PRECAUCIÓN Riesgo posible de herida si no sigue las instrucciones.

Mensajes de prevención de daños

Otros mensajes importantes está precedidos por la palabra IMPORTANTE esto significa:

IMPORTANTE Su generador u otros bienes pueden resultar dañados si usted no sigue las instrucciones.

El propósito de estos mensajes es prevenir daños en el generador, otros bienes o en el ambiente.

CONTENIDO

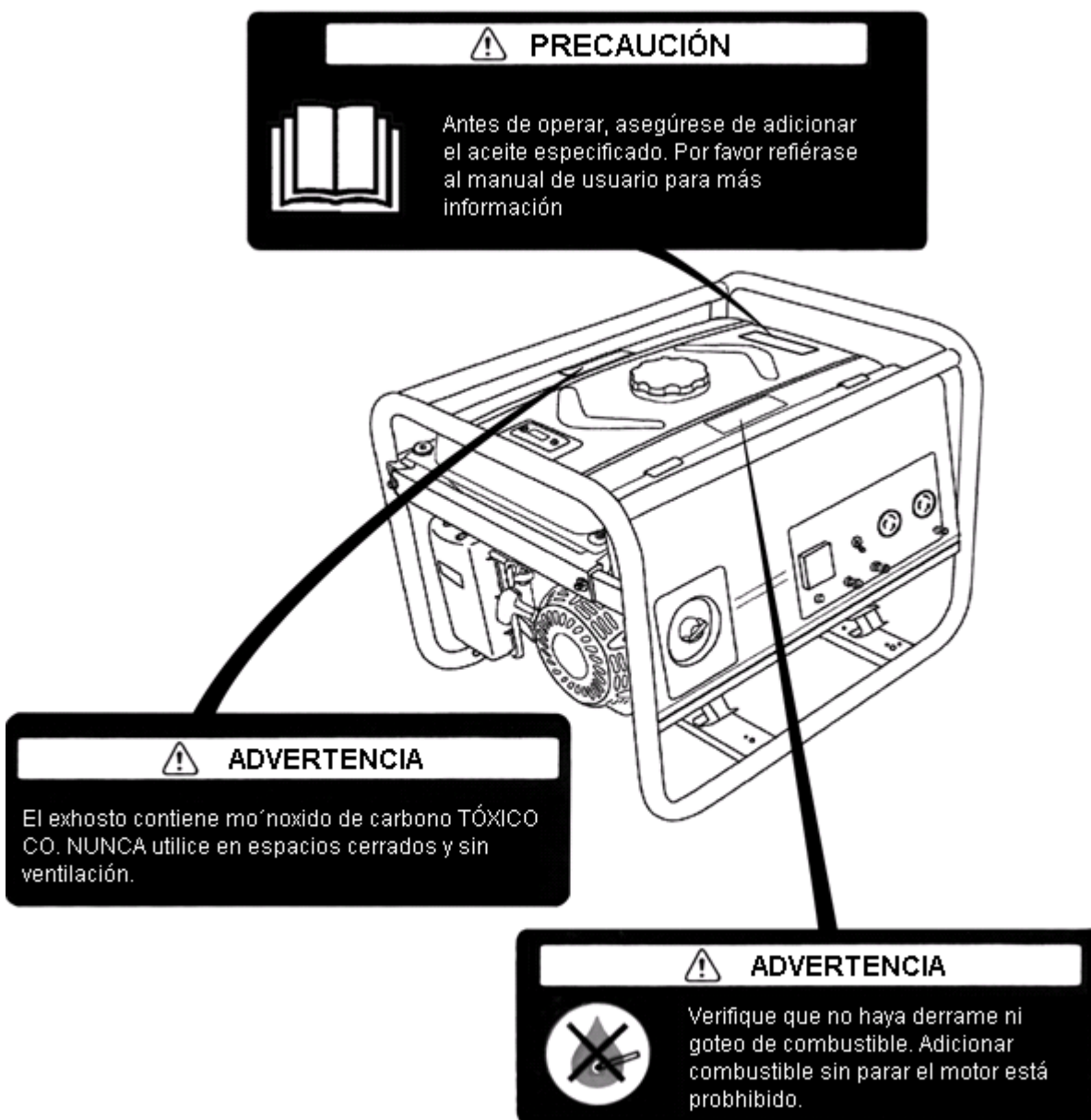
1. SEGURIDAD	5
2. IDENTIFICACION DE COMPONENTES.	9
3. CONTROLES	10
4. USO DEL GENERADOR	13
5. REVISION DE PRE OPERACIÓN	17
6. ARRANQUE/PARADA	19
7. MANTENIMIENTO	20
8 TRANSPORTE Y ALMACENAJE	25
9. SOLUCION DE PROBLEMAS	27
10. DIAGRAMAS ELECTRICOS	28
11. ESPECIFICACIONES	31
12. PARTES OPCIONALES	32
13. POLIZA DE GARANTIA	34

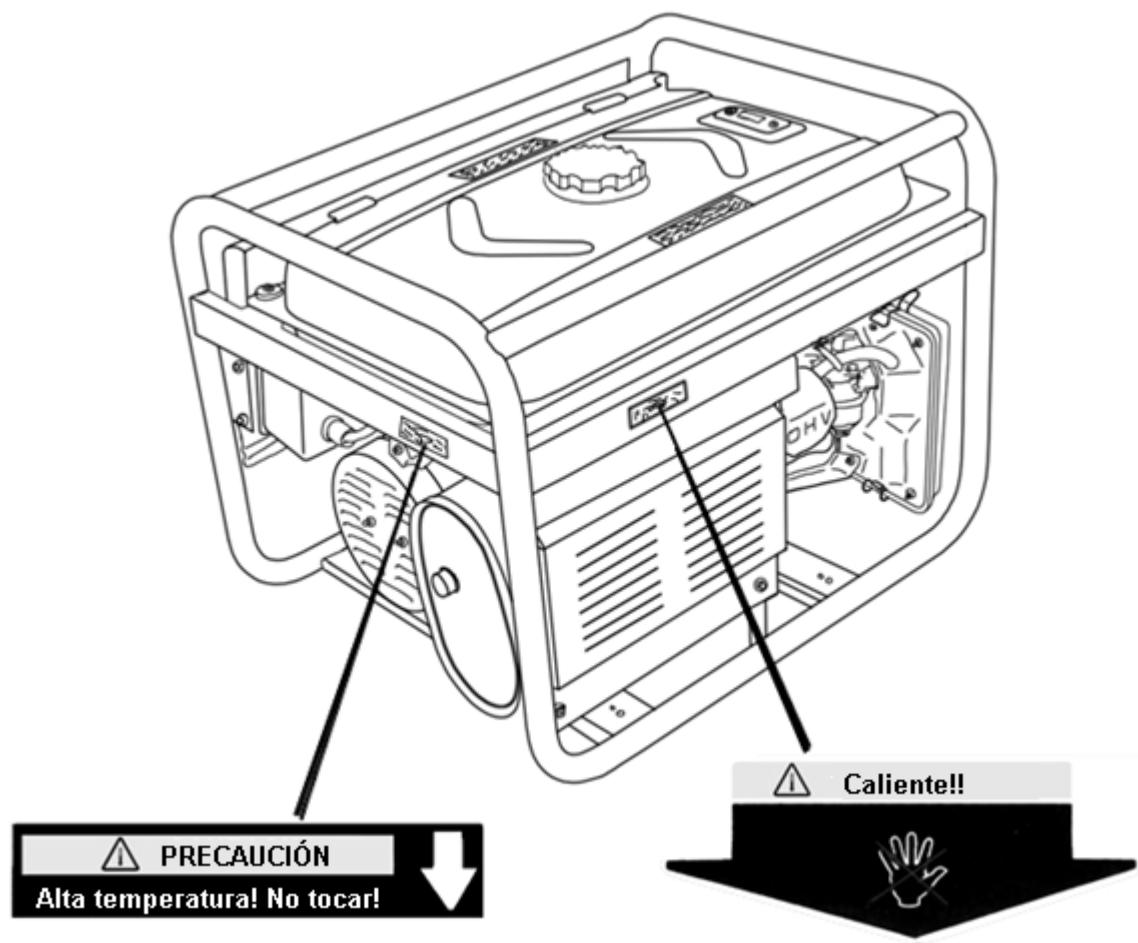
1. SEGURIDAD

1.1 Ubicación de las Etiquetas de Seguridad

Estas etiquetas advierten sobre riesgos y amenazas potenciales que pueden causar heridas serias. Léalas con atención.

Si alguna etiqueta se despegra del generador o es difícil de leer, contacte a su distribuidor para reemplazarlas





1.2 Información De Seguridad

Los generadores están diseñados para prestar un servicio seguro siempre y cuando sean operados de acuerdo a las instrucciones. Lea y entienda este manual antes de operar el generador. Usted puede prevenir accidentes familiarizándose con los controles del equipo y observando con precaución los procedimientos de operación.

Responsabilidad del operador

- Conocer cómo parar el generador en caso de una emergencia.
- Entender el uso de todos los controles del generador, enchufes y conexiones.
- Asegurarse de que cualquiera que opere el generador reciba la instrucción adecuada. Nunca permita que los niños operen el generador sin supervisión de un adulto responsable. Mantenga a los niños y mascotas lejos del área de operación.
- Ubique el generador en una superficie firme, estable y balanceada, evitando la presencia de nieve o arena. Si el generador está inclinado o volcado, puede presentarse derrame de combustible. También si el generador es volcado en una superficie suave, arena, suciedad o agua puede entrar al generador y causar daños.

Peligro por monóxido de carbono

- El escape contiene monóxido de carbono TÓXICO, un gas que puede ser incoloro e inodoro. Respirar estos gases puede llevar a la pérdida de conciencia e incluso causar la muerte.
- Al utilizar el generador en áreas cerradas o confinadas, o incluso cerradas parcialmente, el aire que usted respira puede contener cantidades tóxicas. Provea adecuada ventilación para evitar la concentración de gases.

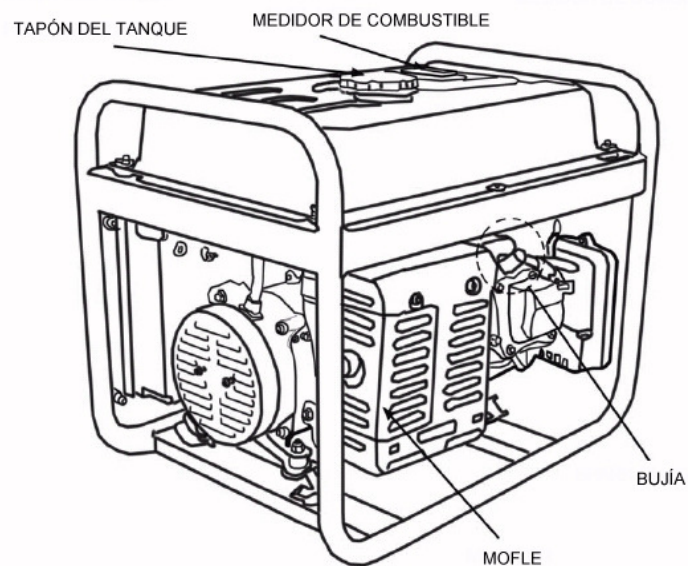
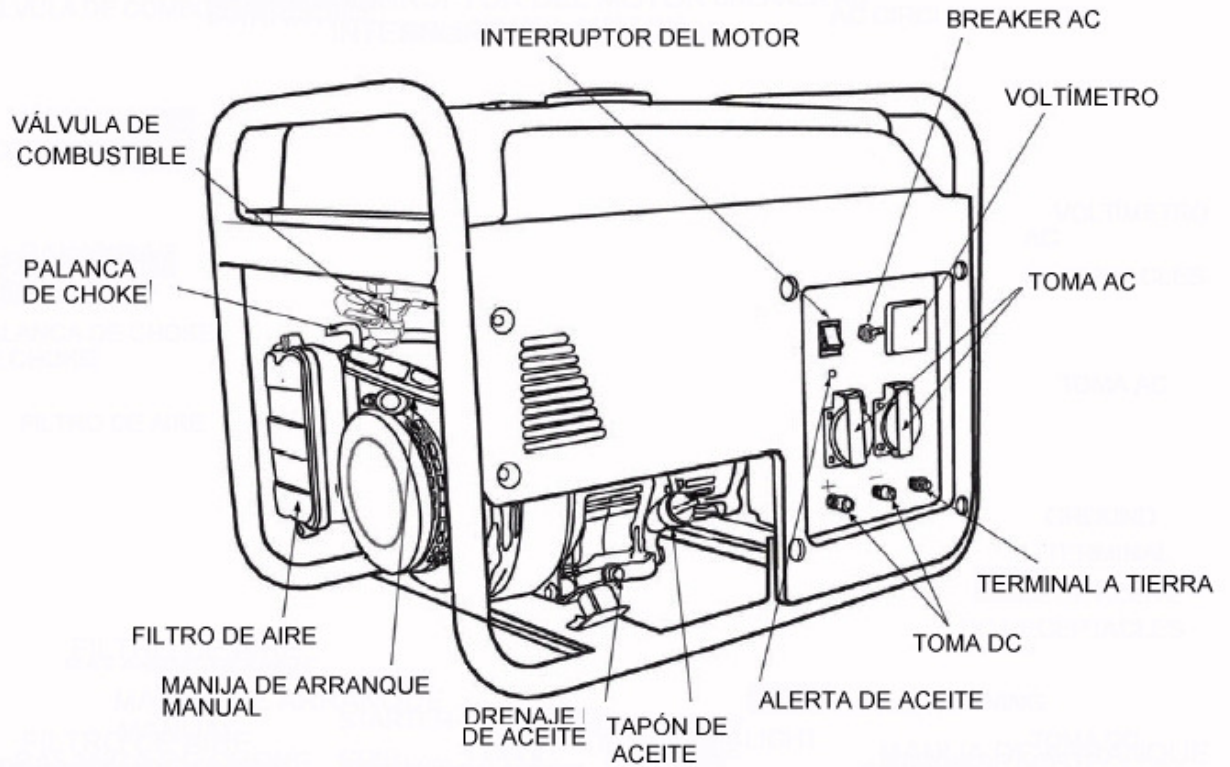
Peligro por descargas eléctricas

- El generador procure suficiente potencia como para causar una seria descarga o electrocución si se utiliza de forma incorrecta.
- Utilizar un generador en condiciones húmedas, como la lluvia o nieve, o cerca de una piscina o un sistema de riego, o cuando sus manos estén mojadas, puede causar electrocución. Mantenga seco el generador.
- Si el generador es almacenado en exteriores, sin protegerlo del clima, verifique todos los componentes del panel de control antes de utilizar el equipo. La humedad o el hielo puede causar daños o cortos circuitos en los componentes eléctricos que pueden resultar en electrocución.
- No conecte a las conexiones eléctricas de ninguna construcción a menos que se tenga el conocimiento de un electricista certificado para dicho fin.

Peligro por incendio y quemaduras

- El sistema de escape genera altas temperaturas capaces de encender algunos materiales.
 - Mantenga el generador como mínimo 1 metro lejos de construcciones u otros equipos durante la operación.
 - No meta ni encierre el generador dentro de otra estructura o equipo.
 - Mantenga los materiales inflamables lejos del generador y su área de operación.
- El tubo de escape se calienta mucho durante la operación y permanece caliente por un tiempo después de parar el motor. Tenga cuidado en no tocar el tubo de escape mientras está caliente. Deje que el motor se enfríe antes de guardar nuevamente el generador.
- La gasolina es extremadamente inflamable y es explosiva dentro de ciertas condiciones. No fume ni permita llamas o chispas donde el generador es reabastecido o donde se almacena la gasolina. Abastezca de combustible en áreas bien ventiladas con el motor parado.
- Los vapores de combustible son extremadamente inflamables y pueden encenderse después de que el motor ha arrancado. Asegúrese de que cualquier derrame de combustible sea limpiado y removido antes de arrancar el generador.

2. IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES



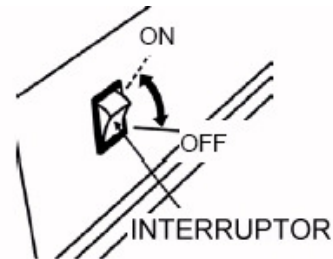
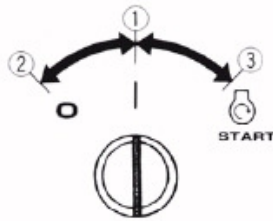
3. CONTROLES

3.1 Interruptor del motor

Para arrancar y parar el motor.

Posición del interruptor:

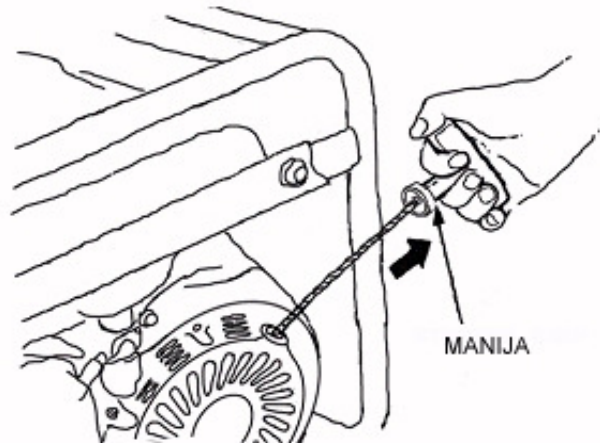
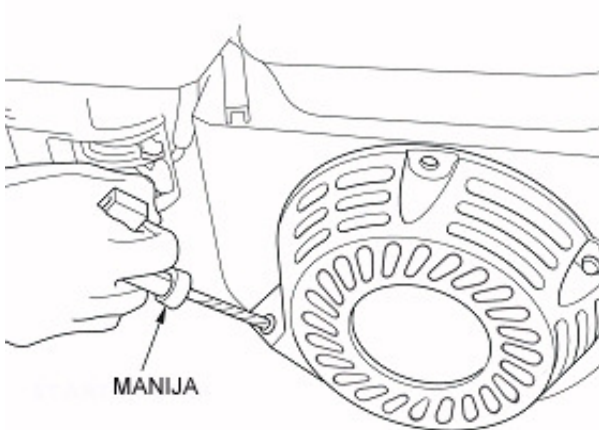
1. Para parar el motor (OFF)
2. Para arrancar el motor (ON)
3. El sistema de arranque está activado, el estérter del motor arranca



3.2 Arranque Manual

Para arrancar el motor jale la manija de arranque suavemente hasta que sienta la resistencia. Luego jale enérgicamente.

No permita que el sistema de arranque manual retroceda de forma abrupta. Llévelo con cuidado hasta el punto de inicio para evitar daños.



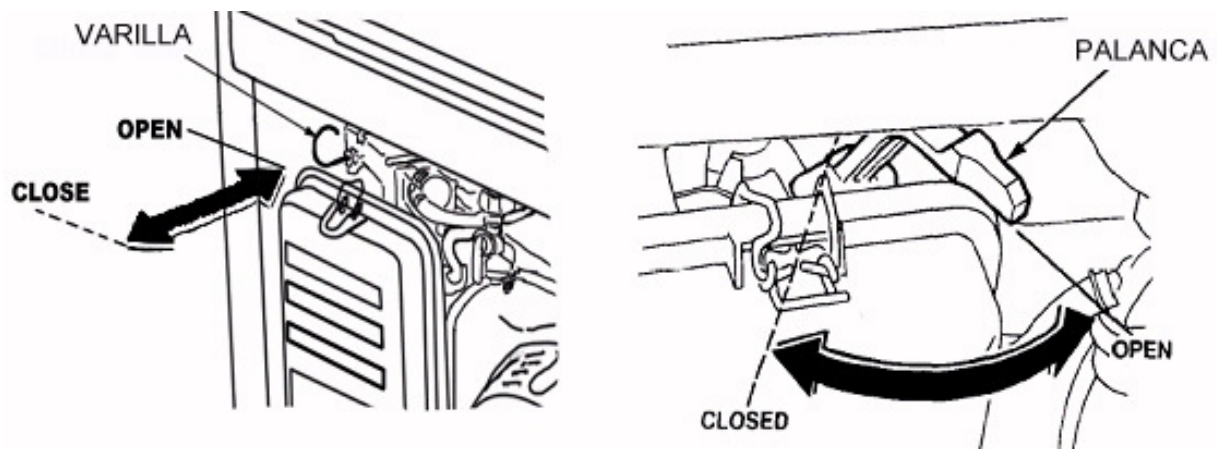
3.3 Válvula de combustible

La válvula de combustible se localiza entre el tanque de combustible y el carburador. Cuando el nivel de la válvula está en posición de encendido (ON) se permite el paso de combustible desde el tanque hasta el carburador. Asegúrese de retornar la palanca al nivel de apagado (OFF) después de parar el motor.



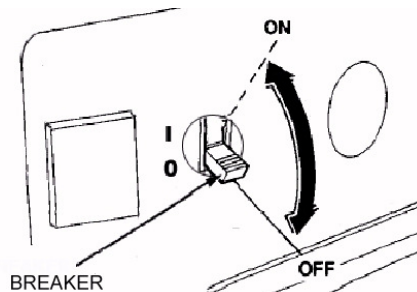
3.4 Ahogador

El ahogador se usa para proveer una mezcla enriquecida de combustible cuando se arranca un motor frío. Puede abrirse y cerrarse mediante la operación de la palanca de ahogador o la barra de ahogador de forma manual. Mueva la palanca o la barra a la posición de cerrado (CLOSE) para enriquecer la mezcla.



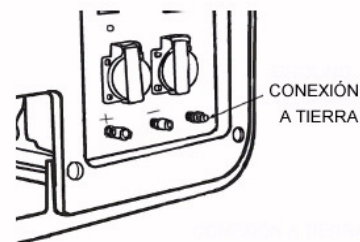
3.5 Breaker

El breaker del circuito se posicionará de forma automática en OFF si llegara a presentarse un corto circuito o una sobrecarga significativa en los tomas de corriente. Verifique que el equipo esté trabajando de manera apropiada y no exceda la capacidad de carga continua del circuito antes de mover el breaker al estado de encendido (ON) de nuevo.



3.6 Conexión a tierra

La conexión a tierra del generador está conectada al panel de control, las partes de metal que no son portadores de corriente y los terminales a tierra de cada toma. Antes de utilizar la conexión a tierra, consulte un electricista calificado, un inspector eléctrico o una agencia local para la regulación que aplique en el caso de la instalación del generador.



3.7 Sistema de alerta de aceite

El sistema de alerta está diseñado para prevenir daños en el motor causados por cantidades insuficientes de aceite. Antes de que el nivel de aceite caiga por debajo de un nivel seguro, el sistema de alerta de aceite automáticamente apagará el motor. (El interruptor del motor permanecerá no obstante en posición de encendido ON). El sistema de alerta de aceite apaga el motor y el éste no arrancará. Si esto llegara a ocurrir, verifique el aceite del motor.

4. USO DEL GENERADOR

4.1 Conexiones al sistema eléctrico de edificaciones

Las conexiones al sistema eléctrico de una edificación debe ser hecha por un electricista calificado de acuerdo a la regulación vigente.

▲ ADVERTENCIA

Conexiones indebidas a los sistemas eléctricos de edificaciones puede causar contra flujos de corriente del generador hacia las líneas eléctricas. Estas conexiones indebidas pueden causar entonces electrocución de cualquier individuo en contacto con las líneas. Consulte a un electricista calificado

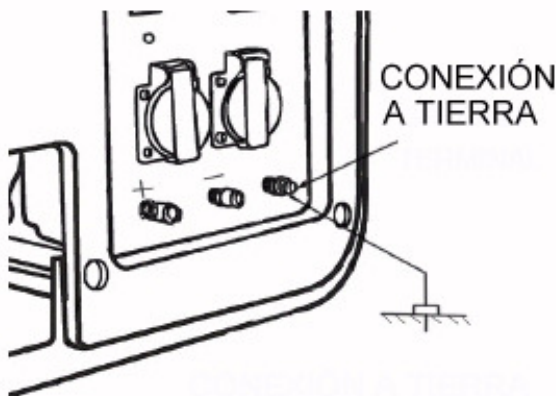
▲ PRECAUCIÓN

Conexiones indebidas a los sistemas eléctricos de edificaciones puede causar contra flujos de corriente del generador hacia las líneas eléctricas. Cuando la corriente sea restaurada, el generador puede explotar, incendiarse o causar incendios en el sistema eléctrico de la edificación. Consulte a un electricista calificado.

4.2 Sistema a tierra

Para prevenir descargas, el generador debe ser puesto a tierra, con sus respectivas conexiones entre la Terminal a tierra y la fuente de tierra.

Los generadores tienen un sistema de tierra que conecta los componentes del equipo a las terminales a tierra en la salida de AC. El sistema a tierra no está conectado al cable neutral del toma AC. Si el generador es probado no mostrará las mismas condiciones del circuito que un toma regular.



Requerimientos especiales

Puede haber regulaciones sobre Salud, seguridad y administración, códigos locales u ordenanzas que apliquen para el uso de los generadores de energía. Por favor consulte a un electricista calificado, a un inspector calificado dentro de la jurisdicción.

- En algunas áreas, los generadores deben ser registrados ante organismos locales o empresas de servicio público
- Si el generador se utiliza en sitios de construcción, es posible que deban cumplirse normas o reglamentos adicionales. Consulte a personal calificado en su zona.

4.3 Aplicaciones AC

Antes de conectar un equipo, un electrodoméstico o cualquier cable de poder al generador:

- Asegúrese de que se encuentra en perfectas condiciones de trabajo.
- Si un electrodoméstico o equipo comienza a operar de manera anormal, se pone inactivo o para repentinamente apáguelo inmediatamente. Desconecte y determine si la capacidad de carga del generador ha sido excedida.
- Asegúrese de que la aplicación no exceda la potencia del generador. Nunca exceda la potencia máxima o la potencia continua del generador. **Los niveles de potencia entre la potencia nominal y la potencia continua o de trabajo del generador no deben utilizarse por más de 30 minutos.**

IMPORTANTE: Una sobrecarga sustancial apagará el breaker del sistema. Exceder en tiempo el límite para operación a potencia máxima o incluso sobrepasar por poco la potencia máxima no activará el breaker pero sí acortará la vida del generador y será causal inmediato de pérdida de garantía.

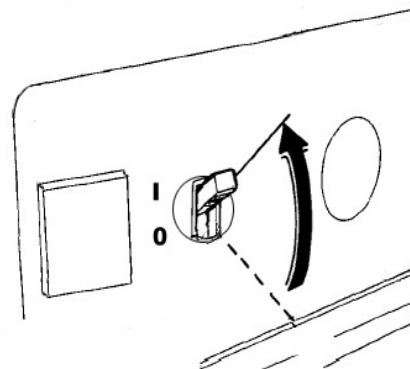
Limite la operación que requiera potencia máxima a 30 minutos.

Para operación continua nunca exceda la potencia de trabajo (Rated power).

En cualquier caso, los requerimientos totales de potencia (VA) de todos los equipos, electrodomésticos o aplicaciones deben ser tenidos en cuenta. Verifique en las placas de información de cada aparato por su requerimiento de potencia.

4.4 Operación AC

1. Arranque el motor.
2. Accione el interruptor AC a la posición ON
3. Conecte el electrodoméstico.



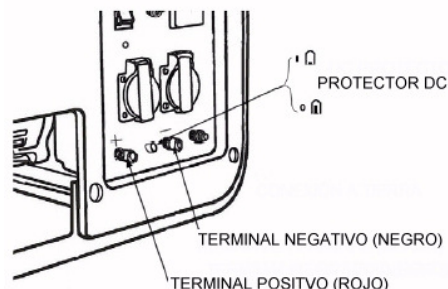
La mayoría de los de los equipos o electrodomésticos con motor requieren mayor potencia en el arranque. Conecte y encienda uno a uno estos equipos para evitar accidentes.

Nunca exceda los límites de corriente para un toma. Si una sobrecarga causa que el breaker se dispare a la posición de apagado (OFF) reduzca la carga eléctrica en el circuito, espere unos minutos y accione nuevamente el breaker.

4.5 Operación DC

Terminales DC

Los terminales DC deben ser utilizados ÚNICAMENTE para cargar baterías de 12 voltios del tipo automóvil. Los terminales tienen colores rojo para identificar el polo positivo (+) y negro para identificar el polo negativo (-). La batería debe conectarse a las terminales DC con la polaridad correcta.



Protector del circuito DC

El protector del circuito (10 A) apaga el circuito de carga de la batería cuando se sobrecarga el circuito, cuando hay problemas con la batería o cuando las conexiones entre la batería y el generador no son adecuadas.

El indicador dentro del botón del protector del circuito DC mostrará que el protector ha cambiado a posición de apagado (OFF). Espere por unos minutos y luego presione el botón nuevamente para resetear el protector del circuito DC.

Conectando los cables de la batería:

1. Antes de conectar los cables de cargado a la batería que está instalado en un vehículo, desconecte el cable a tierra del vehículo.

▲ ADVERTENCIA La batería emite gases explosivos; mantenga las chispas, llamas y cigarrillos lejos. Provea ventilación adecuada cuando cargue o use las baterías.

2. Conecte el cable positivo (+) de la batería a la terminal positiva (+).
3. Conecte el otro extremo positivo (+) del cable de la batería al generador.
4. Conecte el cable negativo (-) de la batería a la terminal negativa (-).
5. Conecte el otro extremo negativo (-) del cable de la batería al generador.
6. Arranque el generador.

IMPORTANTE

No arranque el vehículo mientras los cables de batería están conectados al generador. El vehículo o el generador pueden sufrir daños.

Una sobrecarga en el circuito DC, corriente excesiva demandada por la batería o problemas en el cableado dispararán el circuito protector (El botón de presión sale de su estado natural). Si esto llegara a ocurrir, espera unos minutos antes de presionar nuevamente el botón del circuito para reanudar la operación. Si el circuito protector continúa en estado de apagado (OFF) interrumpa la carga de la batería y consulte el distribuidor del equipo.

Desconectando los cables de la batería:

1. Pare el motor.
2. Desconecte el cable negativo (-) de la terminal negativa (-) del generador.
3. Desconecte el otro extremo negativo (-) de la terminal de la batería.
4. Desconecte el cable positivo (+) de la terminal positiva (+) del generador.
5. Desconecte el otro extremo positivo (+) de la terminal de la batería.
6. Conecte el cable a tierra del vehículo a la terminal negativa (-)
7. Reconecte el cable a tierra de la batería.

4.6 Operación en Altitud

A altas altitudes, la mezcla aire combustible del carburador será excesivamente rica. El desempeño del generador disminuirá y el consumo de combustible incrementará.

El desempeño a alta altitud puede mejorarse modificando el carburador y reajustando el tornillo piloto. Si usted siempre opera el motor a altitudes superiores a los 1500 metros por encima del nivel del mar, consulte a un taller autorizado para realizar las modificaciones deseadas.

Incluso con modificaciones en el carburador, la potencia del motor disminuirá un 3.5% por cada 300 metros de incremento en altitud. El efecto en la altitud será mayor si no se hacen modificaciones al carburador.

IMPORTANTE

Si se utiliza un carburador modificada a bajas altitudes, la mezcla de aire reducirá el desempeño y puede sobrecalentar el generador y generar daños serios..

5. REVISIÓN DE PRE-OPERACIÓN

5.1 Aceite del motor

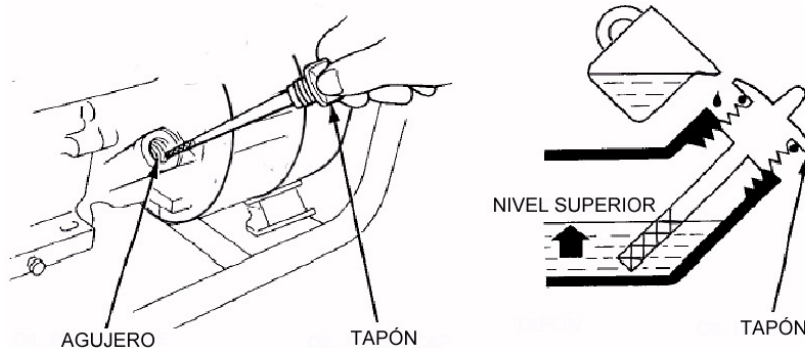
IMPORTANTE

El aceite del motor es el mayor factor que afecta el desempeño del motor y su vida útil. Sólo utilice el aceite recomendado en la etiqueta del generador para trabajar el motor.

Verifique el nivel de aceite ANTES DE CADA USO del generador, en una superficie nivelada y el motor apagado.

ESTE EQUIPO DEBE UTILIZAR LUBRICANTE 4T MULTÍGRADO 20W50.

1. Remueva el tapón de la toma de aceite y limpie la varilla de nivel.
2. Verifique el nivel de aceite e inserte la varilla sin atornillar.
3. Si el nivel de aceite es bajo, adicione el aceite recomendado hasta la marca superior de la varilla de nivel.



5.2 Combustible

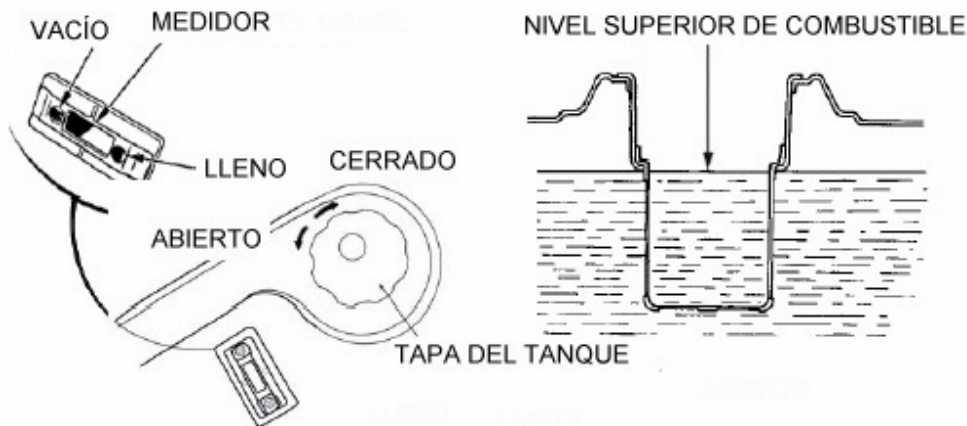
1. Verifique el nivel
2. Agregue combustible si el nivel del tanque es bajo.

⚠ ADVERTENCIA

- La Gasolina es extremadamente inflamable y puede ser explosiva bajo ciertas condiciones.
- Agregue combustible en un área bien ventilada con el motor parado. No fume o permita llamas o chispas en el área o donde la gasolina es almacenada.
- No llene en exceso el tanque (no debe haber gasolina en el cuello de la toma de gasolina). Después de llenar, asegúrese de que la tapa del tanque quede cerrada. Sea cuidadoso en no derramar gasolina durante el proceso. Derrames de gasolina o vapores de gasolina

pueden generar ignición. Si la gasolina es derramada, asegúrese de que el área está seca antes de arrancar el motor.

- Evite contacto repetido con la piel o aspiración de los vapores de gasolina.

MANTENGA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS

Use gasolina con octanaje igual o superior a 86.

Recomendamos gasolina con bajo porcentaje de plomo porque esta produce menos sedimentación y extiende la vida del sistema.

Nunca utilice gasolina vieja o contaminada o mezclas de gasolina y aceite. Evite que la suciedad y el agua lleguen al tanque de combustible.

Ocasionalmente es posible escuchar el “golpe de chispas” o “zumbidos” al trabajar con cargas pesadas. Si este fenómeno se presenta durante trabajo a cargas normales, cambie de marca de combustible o consulte un centro de servicio autorizado.

IMPORTANTE

Utilizar el motor con síntomas como zumbidos o chispas persistentes puede causar daño del motor. Esto se entiende como un mal uso y es causal de pérdida de garantía.

IMPORTANTE

Los Combustibles pueden dañar la pintura y el plástico. Sea cuidadoso y evite derramar combustible. Los daños en pintura o plástico no están cubiertos por garantía.

6. ARRANQUE / PARADA DEL MOTOR

6.1 Arranque del motor

1. Asegúrese de que el circuito AC está en posición de apagado OFF. El generador puede ser difícil de arrancar si tienen carga conectada.
2. Mueva la válvula de combustible a posición de encendido (ON).
3. Mueva la palanca de Ahogador a la posición de cerrado (CLOSE) o jale del ahogador hasta la posición CERRADO.
4. Arranque el motor.

•Con arranque manual.

Mueva el interruptor del motor a la posición de encendido (ON)

Para arrancar el motor jale la manija de arranque suavemente hasta que sienta la resistencia. Luego jale enérgicamente.

IMPORTANTE

No permita que el sistema de arranque manual retroceda de forma abrupta. Llévelo con cuidado hasta el punto de inicio para evitar daños.

•Con arranque eléctrico:

Mueva el interruptor a la posición de arranque (START) y sostenga por aproximadamente 5 segundos hasta que el motor arranque.

IMPORTANTE

Operar el sistema de arranque eléctrico por más de 5 segundos puede dañar el motor. Si el motor no arranca libere el interruptor y espere 10 segundos antes de intentar de nuevo. Si la velocidad del sistema de encendido eléctrico decae después de un período de tiempo, es síntoma de necesidad de cambio de batería.

Cuando el motor arranca, permita que el interruptor regrese a la posición ON.

5. Gire la palanca de Ahogador o presione el AHOGADOR hasta la posición de abierto (OPEN) mientras el motor calienta.

6.2 Parada del motor

En una emergencia:

Para parar el motor en una emergencia, mueva el interruptor del motor a la posición de apagado (OFF)

En uso normal

1. Mueva el breaker AC a la posición de apagado (OFF). Desconecte los cables DC de carga de la batería.
2. Mueva el interruptor del motor a la posición OFF
3. Mueva la válvula de combustible a la posición OFF.

7. MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento es esencial para la seguridad y una operación libre de problemas. Ayudará también a reducir la contaminación ambiental.

▲ ADVERTENCIA Los gases del existo contienen monóxido de carbono toxico. Apague el motor antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento.

7.1 Rutina de mantenimiento

Es necesario hacer mantenimiento periódico para mantener el generador en buenas condiciones de operación. A continuación se muestra el procedimiento de mantenimiento sugerido:

SERVICIO DE TRABAJO REGULAR		Cada Uso	Primer mes o 20 Hrs. (3)	Cada 3 meses o 50 Hrs. (3)	Cada 6 Meses o 100 Hrs. (3)	Cada Año ó 300 Hrs. (3)
Hacer cada mes indicado ó en el intervalo de horas, lo que ocurra primero.						
ÍTEM						
Aceite del motor	Verificar Nivel	○				
	Cambio		○		○	
Filtro de aire	Revisar	○				
	Limpiar			○(1)		
Vaso de sedimento	Limpiar				○	
Casquillo de bujías	Revisar - Limpiar				○	
Guarda Chispa	Limpiar				○	
Válvula	Revisar - Ajustar					○(2)
Tanque de combustible y rejilla.	Limpiar					○(2)
Cabeza del cilindro	Limpiar	Cada dos años (reemplazar si es necesario)				

(1) Mantenimiento frecuente en áreas con polvo

(2) Estos elementos pueden ser provistos por un distribuidor de generadores.

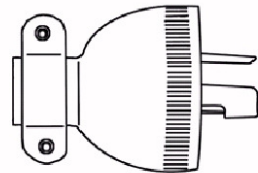
(3) Para uso comercial y profesional, largas horas de operación para determinar los intervalos de mantenimiento.

▲ ADVERTENCIA Un mal mantenimiento o no solucionar un problema antes de la operación, puede causar mal funcionamiento en el cual usted puede resultar herido o muerto. Siempre siga con atención las recomendaciones de mantenimiento estipuladas en el manual.

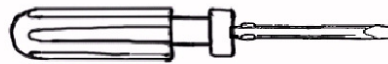
El mantenimiento aplica para operación en condiciones normales. Si usted opera el generador en condiciones extremas, tales como cargas altos sostenidas, temperaturas altas o condiciones húmedas o polvorientas, consulte al distribuidor de su zona para recomendaciones adicionales.

7.2 Set de herramientas

Las herramientas provistas con el generador le ayudaran a realizar los mantenimientos descritos en la siguiente página. Siempre mantenga el kit de herramientas con el Generador.



CLAVIJA AC



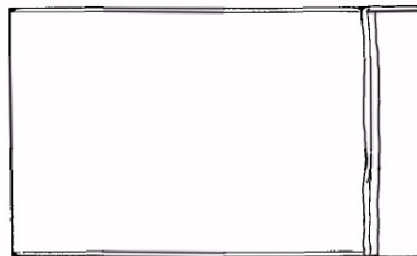
DESTORNILLADOR



LLAVE



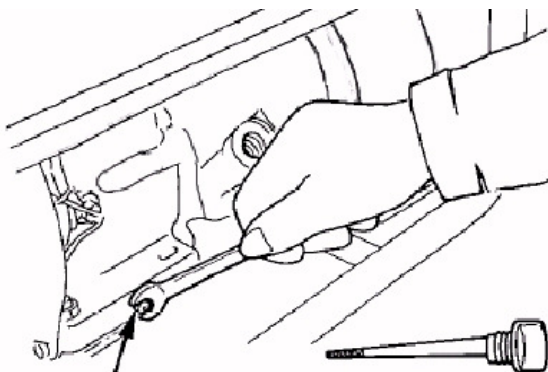
BARRA



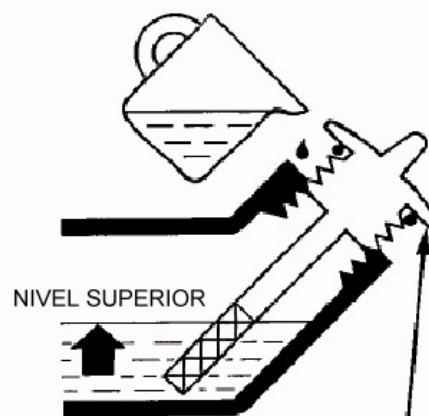
BOLSA DE HERRAMIENTAS

7.3 Cambio de aceite del motor.

1. Drene el aceite mientras el motor está todavía caliente para asegurar un completo y rápido drenado.
2. Ajuste el drenaje y reinstale el sello. Asegure con firmeza
3. Adicione el aceite recomendado y verifique el nivel de aceite



DRENAJE



TAPÓN

▲ PRECAUCIÓN

Aceite usado puede causar cáncer de piel si es dejado en contacto con la piel constantemente durante períodos prolongados de tiempo. Aunque esto no es muy común, a menos que usted maneje aceites diariamente, se advierte que debe lavar sus manos con agua y jabón lo antes posible después de manipular aceite usado.

Por favor disponga del aceite usado de forma que sea compatible con el medio ambiente. Se sugiere vaciarlo a un recipiente cerrado y llevarlo a una estación de servicio o centro de reciclaje cercano. No vierta en el suelo o a la basura.

7.4 Limpieza del filtro de aire

Un filtro de aire sucio restringe el flujo de aire al carburador. Para prevenir un mal funcionamiento del carburador, limpie el filtro de aire regularmente. Hágalo más frecuente en áreas con presencia de polvo.

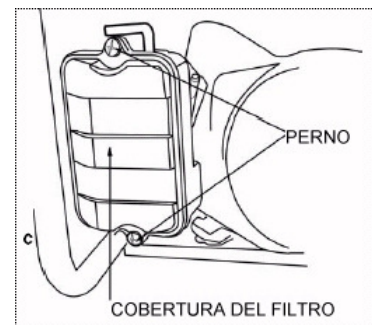
▲ ADVERTENCIA

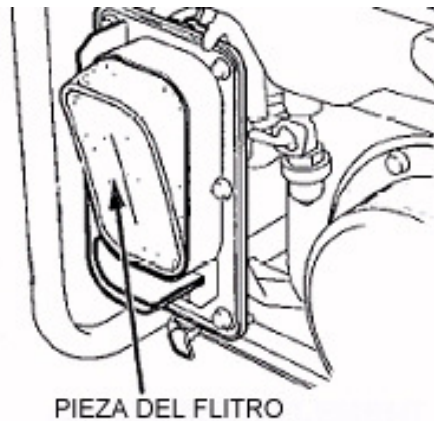
Utilizar solventes inflamables o gasolina para limpiar el filtro puede causar fuego o explosión. Utilice sólo agua enjabonada o solventes no inflamables.

IMPORTANTE

Nunca utilice el generador sin el filtro de aire. El motor se desgastará rápidamente.

1. Despegue los clips, remueva la cubierta y retire el filtro
2. Lave el filtro en una solución de detergente y agua tibia, luego seque con firmeza o lave en un solvente no inflamable. Permita que el filtro seque.
3. Empape el filtro en aceite de motor limpio y escurra los excesos de aceite. El motor emitirá humo durante el arranque inicial. Si el humo es mucho, significa que todavía quedó aceite en el filtro.
4. Reinstale el filtro y cubra.

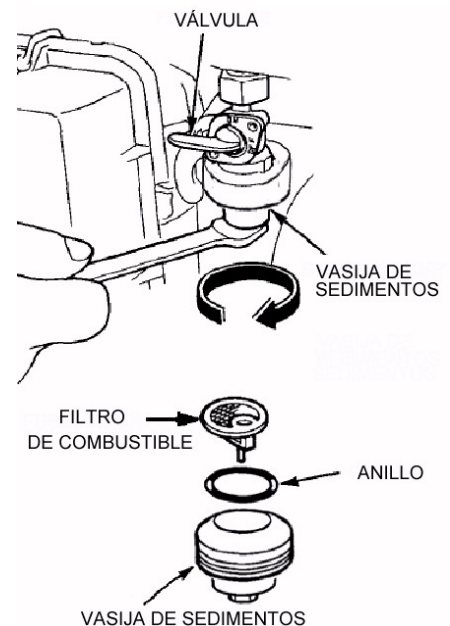




7. 5 Limpieza de vaso de sedimentos de combustible.

El vaso de sedimento previene que residuos o agua proveniente del tanque entre al carburador. Si el motor no ha sido utilizado por un período de tiempo prolongado, el vaso de sedimento debe ser limpiado.

1. Mueva la válvula de combustible a la posición OFF. Remueva el vaso de sedimento y el anillo.
2. Limpie el vaso y el anillo en solución no inflamable.
3. Reinstale el anillo y el vaso.
4. Mueva la válvula a la posición On y revise que no haya fugas.

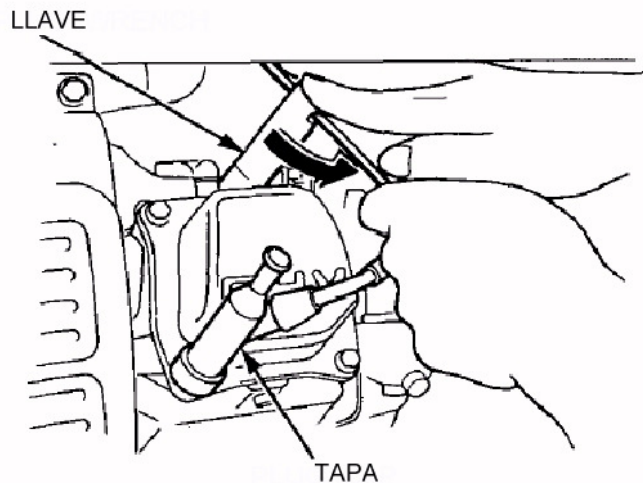


7.6 Casquillo de bujías.

Para asegurar una correcta operación del motor, el casquillo debe estar abierto y libre de depósitos

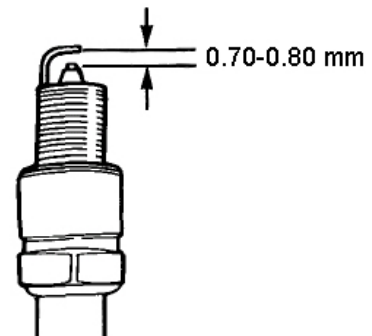
Si el motor ha sido utilizado, el tubo de escape estará muy caliente. Tenga cuidado en no tocar el tubo de escape.

1. Remueva la tapa.
2. Limpie la base.
3. Utilice la llave para remover la bujía.



4. Inspecciones la bujía. Deséchela si el aislante está partido o quemado. Limpie con un cepillo de alambre si se reutilizará.

5. Mida la abertura
Corrija lo necesario con cuidado por el lado electrodo.



La abertura debe ser de : 0.70-0.80 mm (0.028-0.031 in).

6. Verifique que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones y rosque a mano.

7. Luego de que la bujía está en posición, ajuste con una llave.

Si está instalando una nueva bujía, apriete $\frac{1}{2}$ vuelta después de la base para comprimir la arandela. Si está reinstalando una bujía usada, apriete $\frac{1}{8}$ – $\frac{1}{4}$ de vuelta para comprimir la arandela.

IMPORTANTE

La bujía debe asegurarse de fuertemente. No asegurar correctamente puede generar calentamiento resultante en daño para el motor. Nunca utilice bujías con un rango impropio de calentamiento.

8. TRANSPORTE Y ALMACENAJE

Cuando transporte el generador mueva el interruptor de la válvula a la posición OFF. Tenga siempre el generador alineado para evitar derrames. Los vapores pueden generar incendio.

▲ ADVERTENCIA El Contacto con el sistema caliente puede causar serias quemaduras o causar incendios. Permita que el motor enfríe antes de transportar el generador.

Tenga cuidado en no dejar caer el generador cuando lo transporte. No coloque objetos pesados sobre el generador.

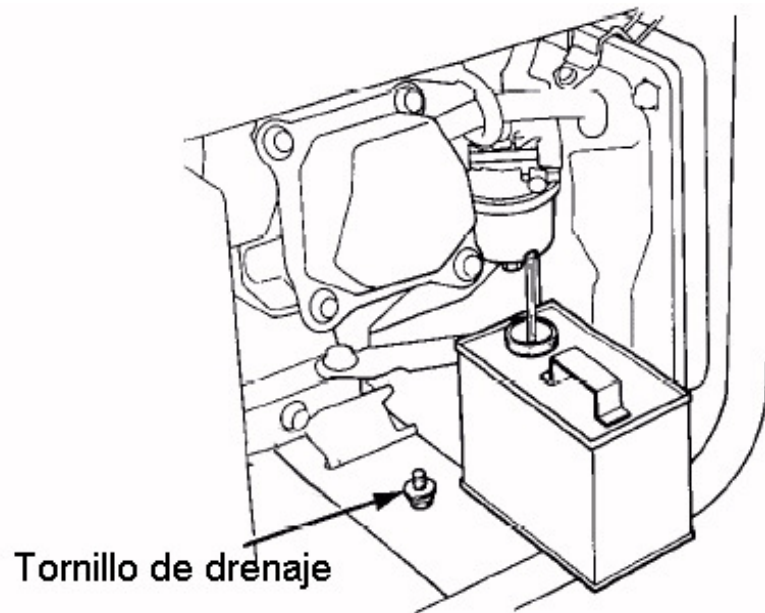
Antes de almacenar el equipo por un período prolongado de tiempo, asegúrese de que el área está libre de humedad y polvo.

Refiérase a la siguiente tabla:

TIEMPO	PROCEDIMIENTO RECOMENDADO
Menos de 1 mes	No requiere preparación
1 a 2 meses	Llene con gasolina nueva y agregue aditivos
2 meses a 1 año	Llene con gasolina nueva y agregue aditivos Drene el carburador. Drene la vaso de sedimentos.
1 año o más	Llene con gasolina nueva y agregue aditivos Drene el carburador. Drene la vaso de sedimentos. Remueva la bujía. Agregue aceite en el cilindro, jale lentamente de la manija de arranque manual para distribuir el aceite. Reinstale la bujía Cambie el aceite Cuando termine el período de almacenaje, drene el combustible en un recipiente adecuado y llene nuevamente con gasolina

Drene el carburador aflojando el tornillo.

⚠ ADVERTENCIA La Gasolina es extremadamente inflamable, y es explosiva bajo ciertas condiciones. Esta tarea debe hacerse en un área ventilada con el motor parado. No fume o permita chispas o llamas en el área de trabajo.



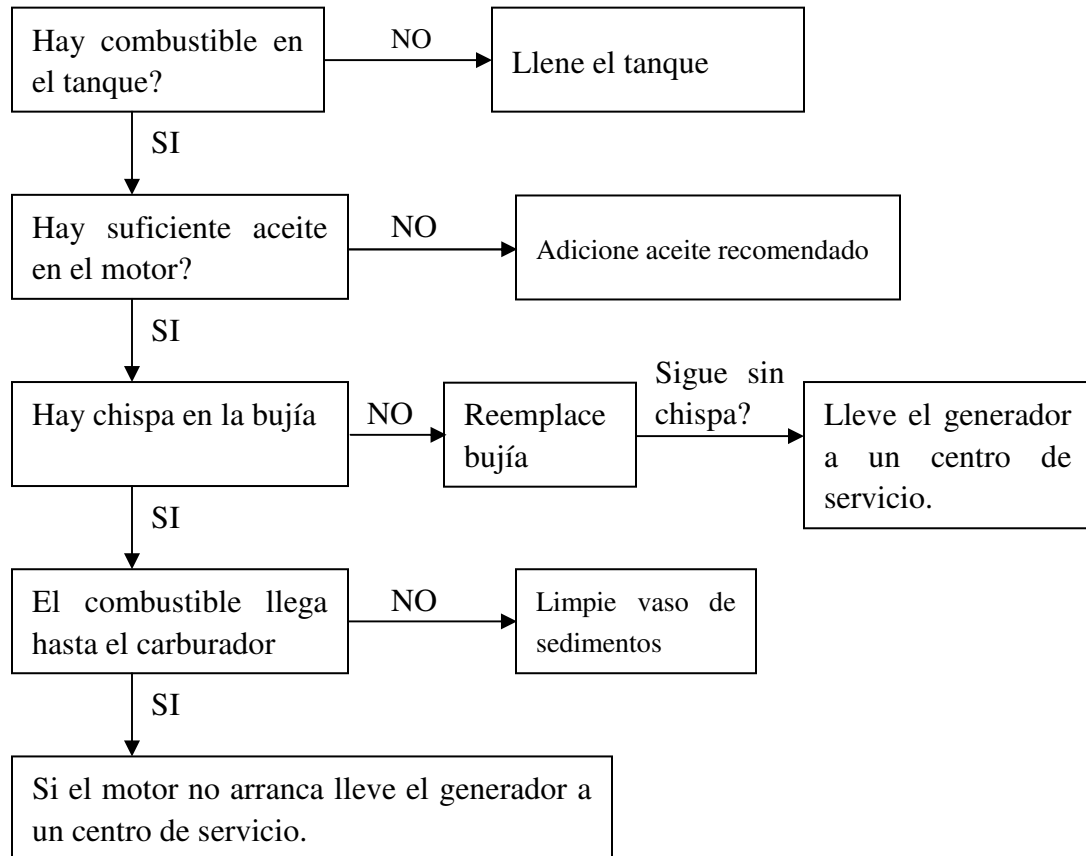
Cambie el aceite del motor

Retire la bujía y agregue aceite al cilindro. Lleve el motor a bajas revoluciones para distribuir el aceite, y nuevamente reinstale la bujía.

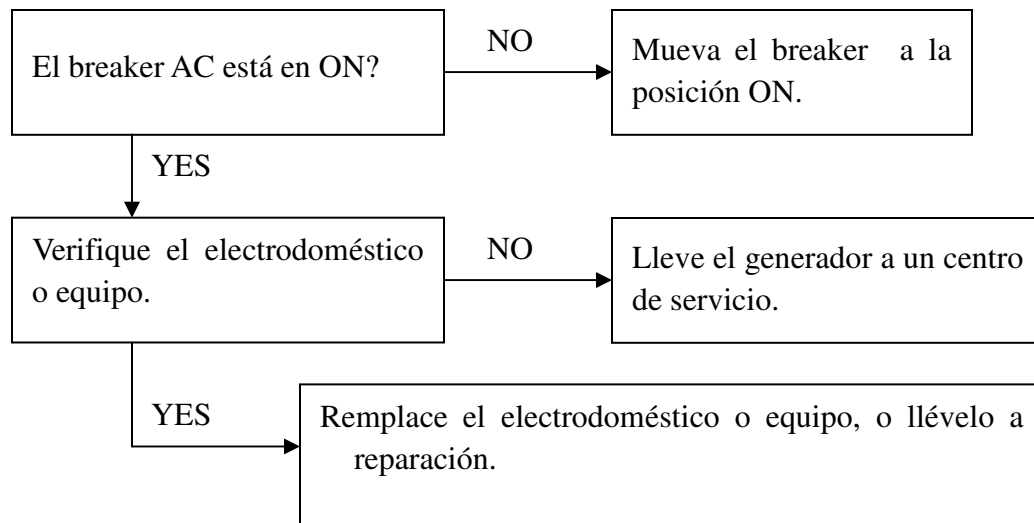
Jale con cuidado la manija del arranque manual hasta sentir Resistencia. En este punto el pistón está subiendo en su carrera de compresión y las válvulas están cerradas. Almacenar el generador en esta posición protegerá de la corrosión interna.

9. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

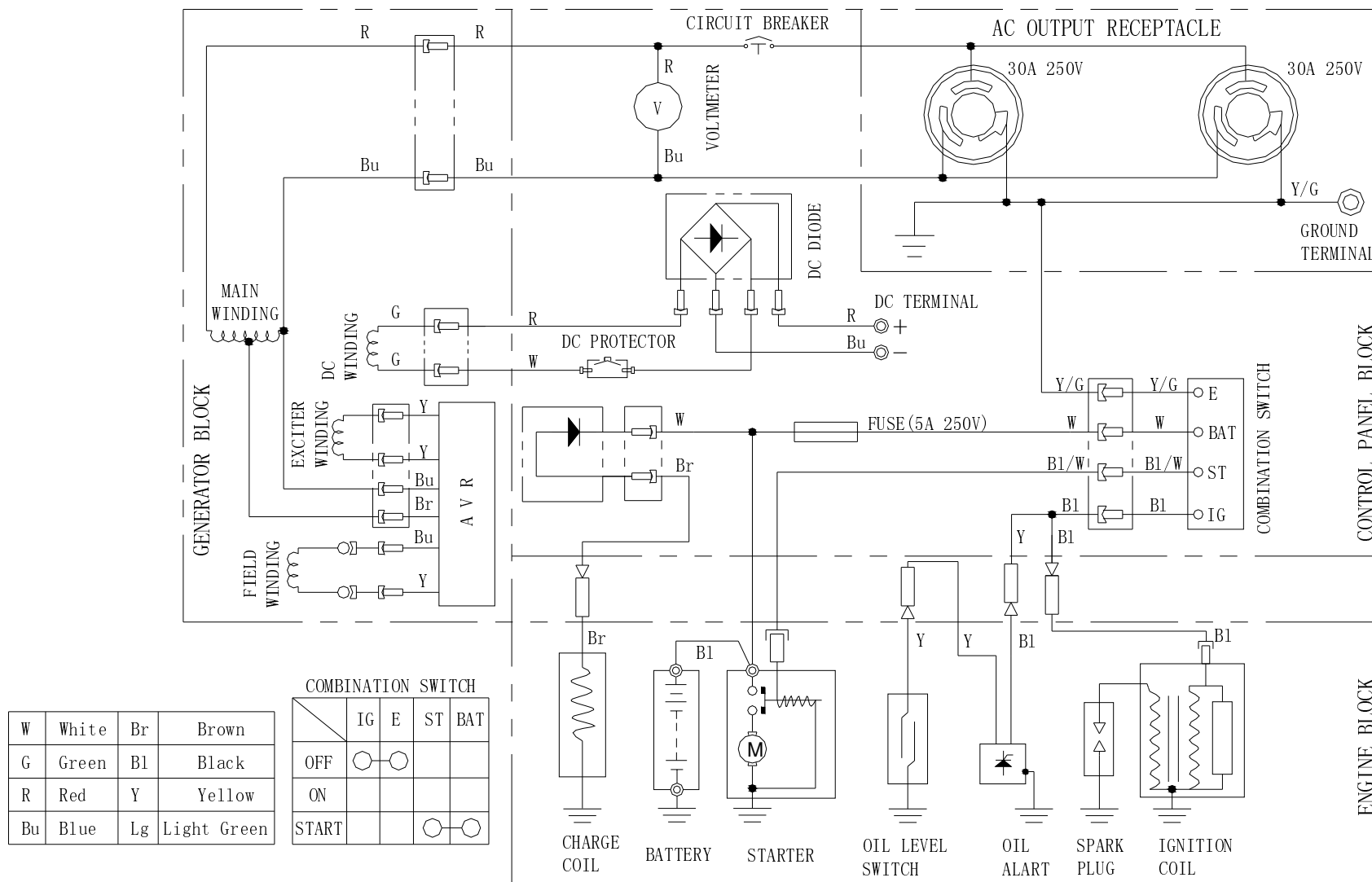
Cuándo el motor no arranca:

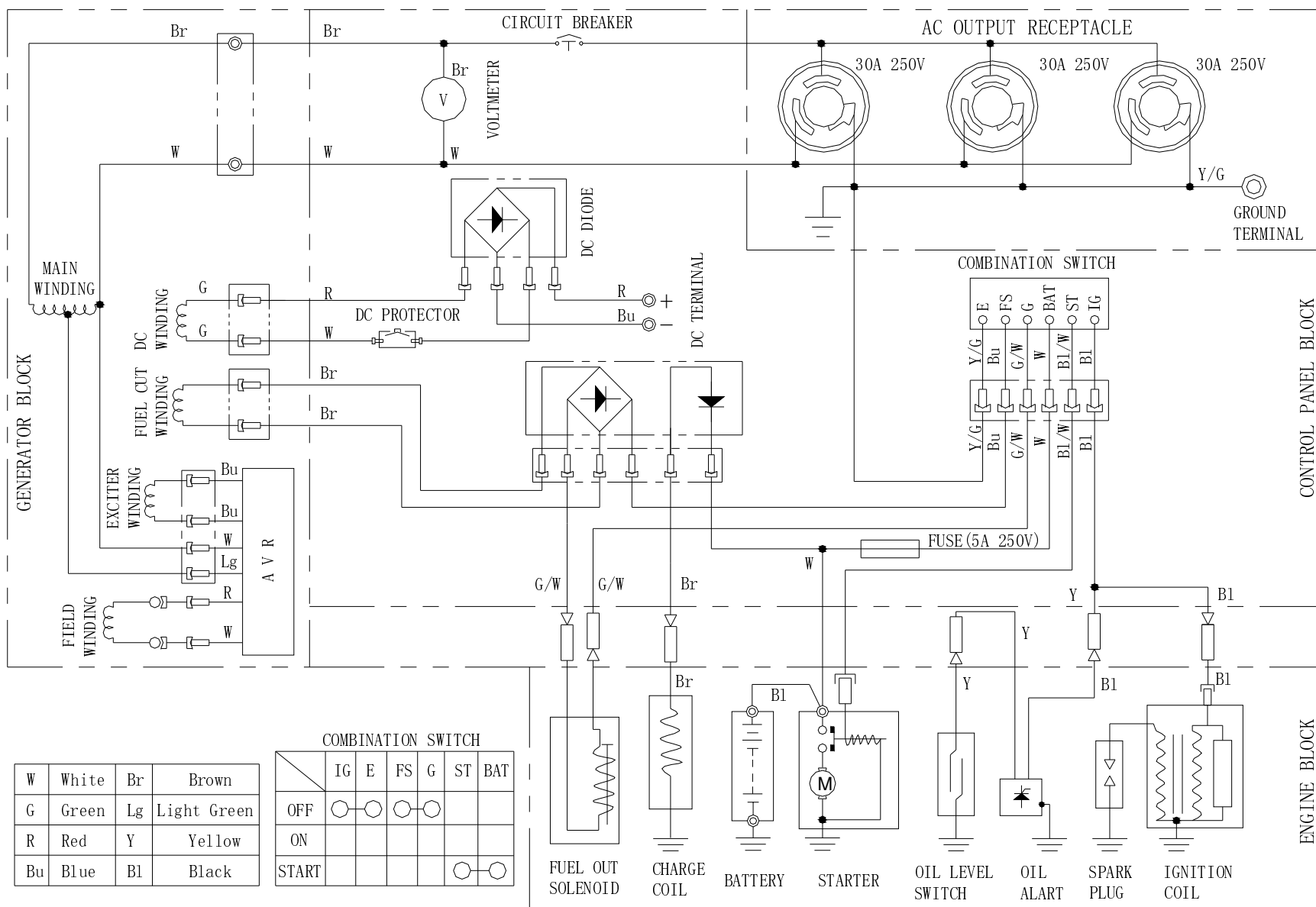


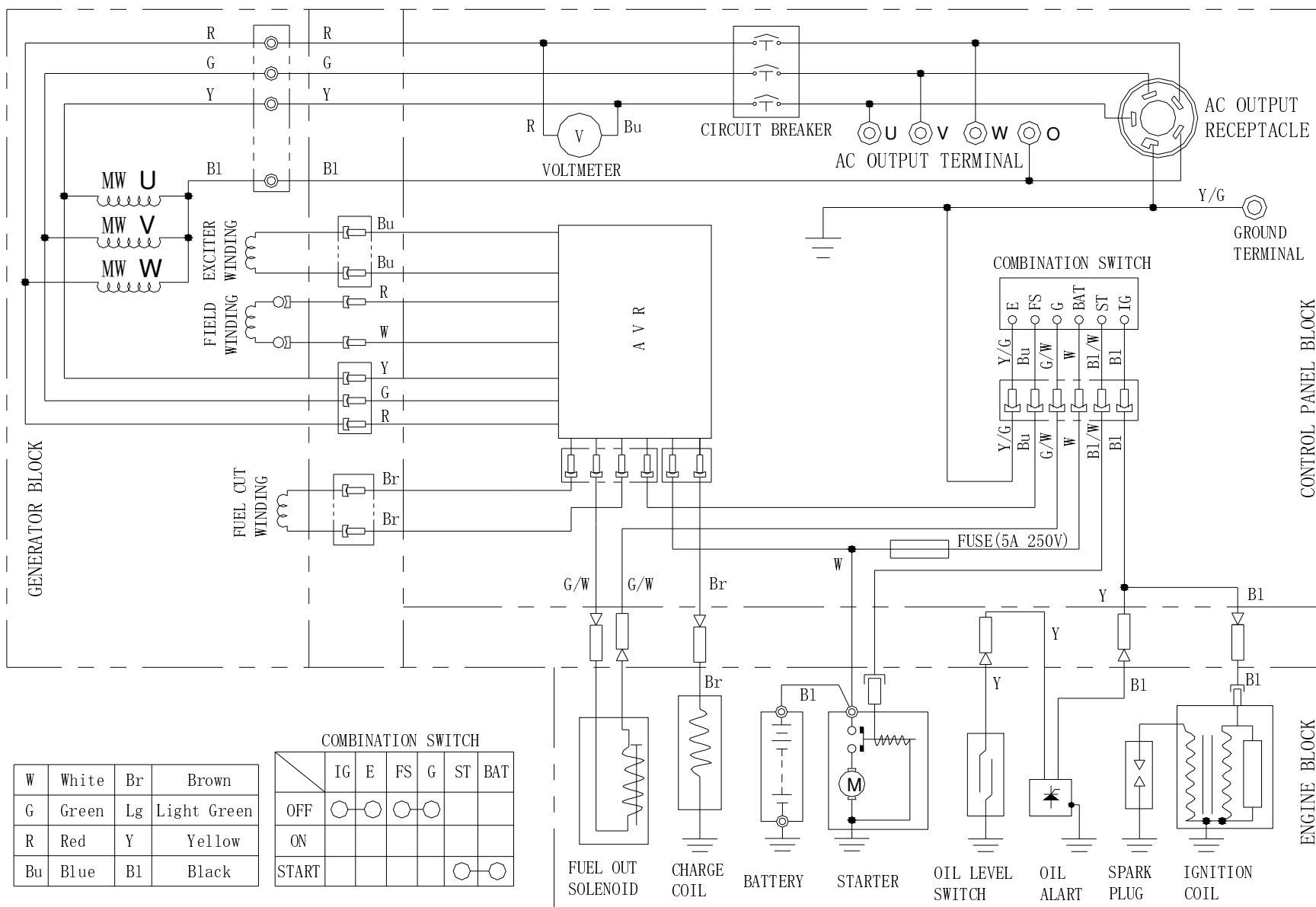
No hay electricidad en los tomas AC:



10. DIAGRAMA DE CABLEADO







11. ESPECIFICACIONES

	Modelo	EG3000(D)-A	EG3800(D)-A	EG5000(D)-A	EG6500(D)-A
Motor	Modelo Motor	E200(D)-II	E240(D)	E340(D)	E390(D)
	Tipo de motor	Mono cilindro, 4 tiempos, Refrigeración por aire, OHV			
	Desplazamiento (cc)	196	242	337	389
	Potencia Nominal (kW/3600rpm)	5.1	5.8	7	8.3
	Tipo de ignición	Ignición por magneto transtorizado			
	Capacidad Gasolina (L)	18	25	25	25
	Tiempo continuo operación (hr)	16	13	10	9
	Capacidad aceite(cc)	600	1000	1000	1100
	Ruido (7 Metros)(dB)	65	69	72	74
Generador	Voltage DC (V)	12(DC)			
	Intensidad DC (A)	8.3			
	Cosφ	1			
	Frecuencia (Hz)	60			
	Voltaje(V)	110/240			
	Potencia continua (KVA)	2	3.5	4.5	5.5
	Potencia maxima (KVA)	2.5	3.8	5.0	6.5
Generador Conjunto	Largo(mm)	580	675	675	675
	Ancho(mm)	430	540	540	540
	Alto(mm)	477	535	535	535
	Peso (kg)	45	72	80	86
Accesorios incluidos	Filtro aire grande	●	●	●	●
	Escape gas grande	●	●	●	●
	Tanque gasoline	●	●	●	●
	Nivel gasoline	●	●	●	●
	Voltímetro	●	●	●	●
	Sistema AVR	●	●	●	●
	Alerta nivel aceite	●	●	●	●
	Breaker	●	●	●	●
	Soporte batería	- (●)	- (●)	- (●)	- (●)
Accesorios opcionales	Set de ruedas	- (●)	- (●)	- (●)	- (●)

Símbolos: ● Significa disponible, - Significa No disponible

NOTA: Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

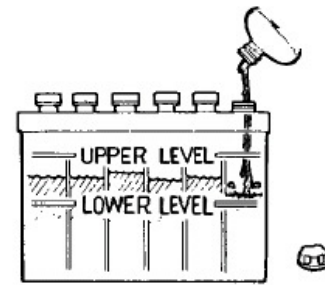
12. PARTES OPCIONALES

BATERÍA

Use baterías clasificadas como 12V, 28AH o más.

IMPORTANTE

No invierta la polaridad. Un daño serio puede ocurrir al generador o a la batería.



⚠ ADVERTENCIA

La batería puede explotar si no se siguen los procedimientos de forma correcta, causando heridas a personas dentro del área de trabajo. Mantenga todas las chipas, llamas, cigarrillos lejos de la batería.

Verifique que el nivel de electrolitos esté dentro de las marcas. Si está por debajo de la marca inferior, quite la tapa y agregue el líquido recomendado para la batería.

KIT DE BATERÍA

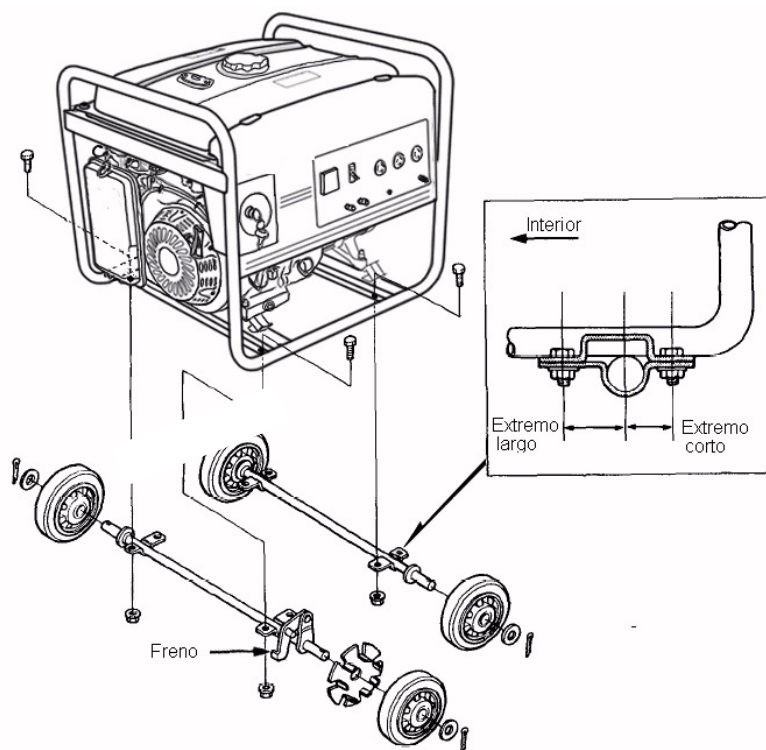
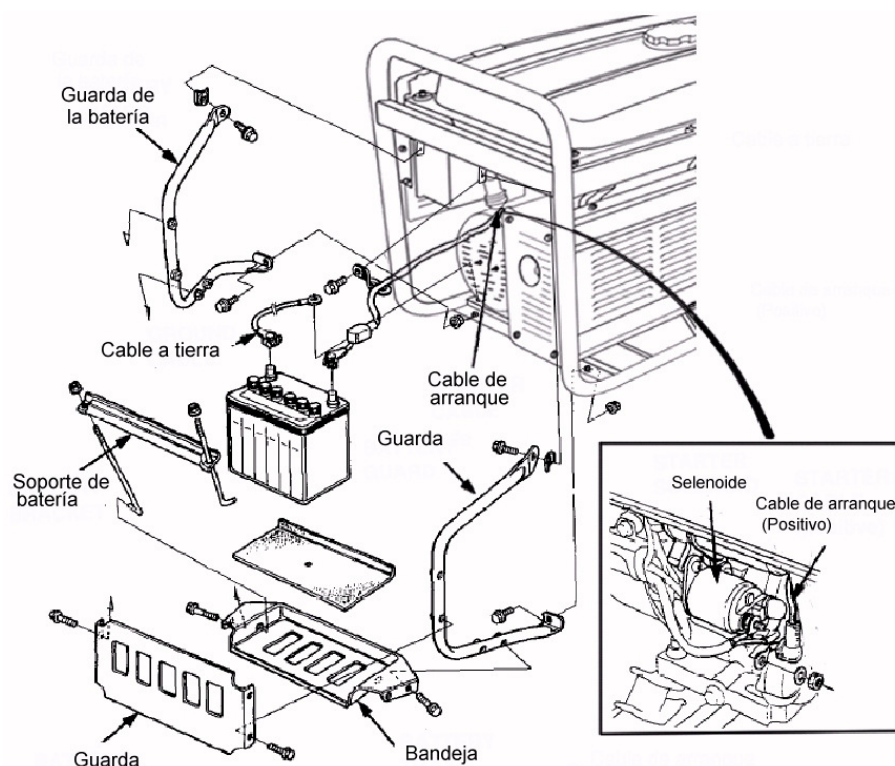
Instale la guarda de la batería en el marco..
Ubique la bandeja en la batería y apriete los pernos.

Direcciones el cable de arranque por debajo del tanque y conecte al solenoide.

Conecte el cable a tierra al generador
Ubique la batería en la bandeja y asegure.
Conecte los cables de batería empezando por la Terminal positiva. Cuando desconecte empiece por la terminal negativa.
Instale la base de la batería en la guarda.

Instalación del Kit de ruedas

Instale las ruedas en el eje
Instale el eje en el generador utilizando 4 pernos y tuercas



NOTA: Instale el eje con el freno hacia el lado del motor.

13. POLIZA DE GARANTÍA

INSTRUCCIONES PARA SOLICITAR GARANTÍA

- a. La garantía tienen validez durante 6 meses a partir de la compra de la máquina. La garantía cubrirá las piezas defectuosas con defecto de fabricación.
 - i. En ningún caso la garantía cubrirá una avería por mal uso del equipo.
- b. En todas las solicitudes de garantía debe enviarse la máquina a MOPYCSA SA DE CV o talleres autorizados, indicando siempre el nombre del propietario.
- c. El departamento SAT notificará a la brevedad si se acepta la garantía, enviándose un reporte técnico en cualquier caso.
- d. No tendrá ningún tipo de garantía cualquier equipo que haya sido previamente manipulado por personal no vinculado a MOPYCSA SA DE CV.
- e. Para hacer válida cualquier solicitud de garantía deberá presentarse la presente hoja rellena y sellada por el distribuidor o la copia original de la factura de la compra del equipo incluyendo el número de serie del equipo

PÓLIZA DE GARANTÍA.

MODELO DEL EQUIPO: _____

NÚMERO DE SERIE: _____

FECHA DE COMPRA: ____ / ____ / ____

NOMBRE Y SELLO DEL DISTRIBUIDOR:

Distribuidor: _____

Sello:



Importado por:

MOPYCSA

Av. Felipe Carrillo Puerto No. 1001-2A
Fracc. Ind. Benito Juárez. 76120 Querétaro. Qro.

01 (442) 210 9081
mopycsa@mopycsa.com.mx